

# Crises e reputações de areia

Análise do case Concremat e acidente na Ciclovia Tim Maia

Isabela Pimentel –Abril/2016

# O acontecimento

**Rio de Janeiro**

## Deaths on collapsed Rio de Janeiro bike path deal safety blow to Olympic host

At least two are dead after a new seaside bike path was hit by a wave and collapsed, damaging the city's credibility ahead of the summer Games

Jonathan Watts in Rio de Janeiro

Thursday 21 April 2016 18.27 BST



< Shares

559



# Repercussão

\*\*A empreiteira Concremat é a responsável pela construção da ciclovia Tim Maia, que desabou ontem (21) pela manhã, no Rio de Janeiro. Pelo menos duas pessoas morreram no desabamento do empreendimento inaugurado em janeiro deste ano. A empresa também recebe recursos do governo federal: R\$ 514,9 milhões foram repassados entre 2004 e 2016, em valores correntes.

A empreiteira Concremat pertence à família do secretário de Turismo da cidade do Rio, Antônio Pedro Viegas Figueira de Mello. A empresa foi fundada por Mauro Ribeiro Viegas, avô de Antonio Pedro Viegas Figueira de Mello. Hoje, o diretor-presidente é Mauro Viegas Filho.

\*\*\*(Com Informações de [Contas Abertas](#))

# Pré-crise

ÚLTIMAS ▾ SEU ESTADO ▾ CIÊNCIA E SAÚDE ECONOMIA ▾ INTERNACIONAL JORNAIS OPINIÃO

## Risco de ressaca foi identificado 2 dias antes de queda de ciclovia no Rio

Bernardo Barbosa

Do UOL, em São Paulo 22/04/2016 | 06h00 > Atualizada 22/04/2016 | 17h15



Ouvir texto



Imprimir



Comunicar erro

# Pós - crise

ÚLTIMAS ▾ SEU ESTADO ▾ CIÊNCIA E SAÚDE ECONOMIA ▾ INTERNACIONAL JORNAIS OPINIÃO

## Prefeito do Rio reconhece problemas em ciclovia, mas descarta demolição 62

ESTADÃO *conteúdo*  
No Rio

23/04/2016 | 17h41



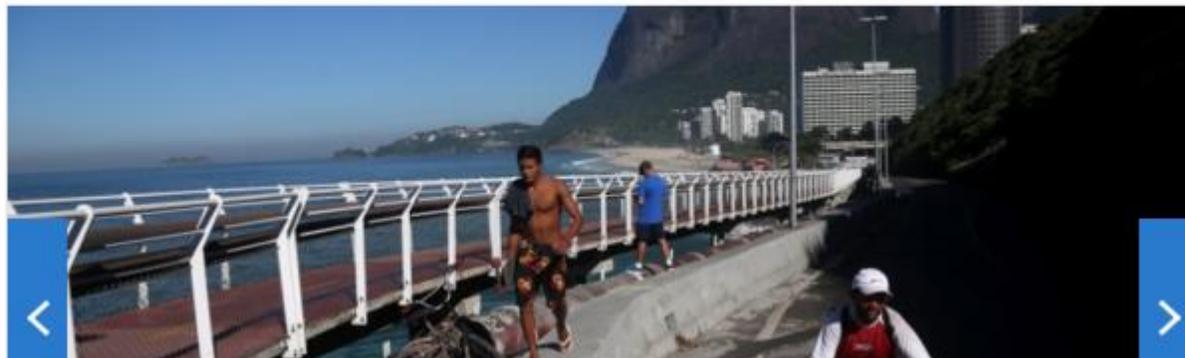
Ouvir texto



Imprimir



Comunicar erro



# Desdobramentos

Demora no atendimento

Representantes demoraram a chegar ao local do acidente

A teoria do “desastre natural”

Notícias x articulação política

Cobertura midiática

Apuração lenta

Opinião de especialistas

# Declarações – A prefeitura

O prefeito diz que só poderá determinar as causas do acidente após a conclusão de duas auditorias, encomendadas ao INPH (Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias) e ao Coppe/UFRJ (Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia da Universidade Federal do Rio de Janeiro).

"Contratamos essa auditoria da Coppe e INPH para identificar isso tecnicamente e responsabilizar quem tiver que ser responsabilizado. Ou seja, se (houve) erro de projeto, erro de execução, erro de acompanhamento, de fiscalização. O que a gente pode responder neste momento é que está claro, não precisa nem ser olhado, é que as coisas não foram bem feitas ali", completou o prefeito.

# Declarações - especialistas

O engenheiro Antonio Eulálio Pedrosa, do Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia (Crea-RJ), acredita que o desabamento tenha sido motivado pela falta de planejamento adequado da obra. "Ela (a ciclovia) não estava preparada para esse impacto. Não se previu a força excepcional da onda", avaliou.

Também o especialista em análise de risco e segurança Moacyr Duarte, pesquisador do Programa de Pós-Graduação em Engenharia da Universidade Federal do Rio de Janeiro (Coppe/UFRJ), considera que uma falha em algum momento do projeto de construção deve ser analisada. E criticou o fato de a ciclovia não ser interditada em casos de ressaca e ventania. "O guarda-corpo dela nem é muito alto. O simples fato de a água chegar à pista já assusta as pessoas. Elas podem cair lá embaixo ou se acidentarem na pista mesmo e se machucar."

# Gerenciamento da crise

Informe publicitário

## Comunicado - Ciclovia Tim Maia

O Consórcio Contemat/Concrejato lamenta profundamente o acidente ocorrido na Ciclovia Tim Maia, em 21 de abril, e se solidariza com as famílias das vítimas, para quem tem oferecido apoio neste momento. Reforça que está empenhado na apuração das causas do acidente, juntamente com as autoridades públicas.

Em relação ao que vem sendo veiculado na mídia e em defesa da transparência, o Consórcio esclarece os seguintes pontos:

- O Consórcio venceu licitação pública para a construção da ciclovia, em processo acompanhado pelos órgãos de controle. O objeto do contrato foi desenvolver o projeto executivo, a partir do projeto básico fornecido pela contratante, e realizar as obras da ciclovia.
- O Consórcio executou integralmente todos os requisitos técnicos previstos no edital de licitação e no projeto básico fornecido pela contratante. Vale ressaltar que obras de engenharia desta complexidade são orientadas por um projeto básico, desenvolvido a partir de estudos técnicos de viabilidade.

# Gerenciamento da crise

- A fiscalização das obras foi exercida pela contratante, na forma do contrato, não tendo sido apontada qualquer irregularidade na metodologia de execução dos serviços, nem tampouco de segurança.
- Em relação aos comentários sobre a qualidade da obra, o Consórcio esclarece que os materiais empregados e a qualidade da construção seguiram todos os padrões técnicos previstos nas normas brasileiras.
- Uma investigação interna, com a participação de consultores independentes, está em curso a fim de avaliar se alguma atividade sob a responsabilidade do Consórcio contribuiu para o acidente.

A Concrejato e a Contemat – com seu histórico de mais de 30 anos de atuação no mercado e centenas de obras entregues com êxito –, em respeito às vítimas e suas famílias, aos cariocas, e a seus colaboradores e clientes, reiteram seu integral compromisso com a apuração serena dos fatos e repudiam as conclusões apressadas suscitadas por pessoas sem nenhum contato com os dados técnicos da obra.

CONSÓRCIO  
**CONEMAT  
CONCREJATO**

# Nas mídias sociais

Informe publicitário

## Comunicado - Ciclovia Tim Maia

O Consórcio Contemat/Concrejato lamenta profundamente o acidente ocorrido na Ciclovia Tim Maia, em 21 de abril, e se solidariza com as famílias das vítimas, para quem tem oferecido apoio neste momento. Reforça que está empenhado na apuração das causas do acidente, juntamente com as autoridades públicas.

Em relação ao que vem sendo veiculado na mídia e em defesa da transparência, o Consórcio esclarece os seguintes pontos:

- O Consórcio venceu licitação pública para a construção da ciclovia, em processo acompanhado pelos órgãos de controle. O objeto do contrato foi desenvolver o projeto executivo, a partir do projeto básico fornecido pela contratante, e realizar as obras da ciclovia.
- O Consórcio executou integralmente todos os requisitos técnicos previstos no edital de licitação e no projeto básico fornecido pela contratante. Vale ressaltar que obras de engenharia desta complexidade são orientadas por um projeto básico, desenvolvido a partir de estudos técnicos de viabilidade.
- A fiscalização das obras foi exercida pela contratante, na forma do contrato, não tendo sido apontada qualquer irregularidade na metodologia de execução dos serviços, nem tampouco de segurança.
- Em relação aos comentários sobre a qualidade da obra, o Consórcio esclarece que os materiais empregados e a qualidade da construção seguiram todos os padrões técnicos previstos nas normas brasileiras.

**Empresas Concremat**  
Curtir esta página · 12 h · 

 Curtir  Comentar  Compartilhar 

   142 Principais comentários ▾

83 compartilhamentos 3 comentários

**Lequinho De Deus** Lamentável isto acontecer e tenho certeza que não foi culpa desta empresa pois tive a honra de trabalhar nela e sei que tem grandes profissionais aii bom dia  
Curtir · Responder ·  4 · 5 h

**Pedro Paulo Romano** Ana Lidia Gamonal  
Curtir · Responder · 12 h

Ver mais 1 comentário

# Posicionamento da empresa



## Empresas Concremat

22 de abril às 14:48 · 🌐

A assistência aos familiares das vítimas e a apuração das causas do acidente são as prioridades do Consórcio Contemat/Concrejato neste momento. Assistentes sociais da empresa estão em contato com familiares das vítimas, prestando o suporte necessário.

Desde as primeiras horas do dia, profissionais da empresa - entre eles, especialistas em engenharia costeira e estrutura - estão na ciclovia em busca de evidências que possam ajudar a elucidar o caso.

O Consórcio Contemat/Concrejato está, desde ontem, colaborando integralmente com as autoridades públicas e os órgãos da Prefeitura do Rio, com o objetivo de esclarecer as causas do acidente o mais brevemente possível.

# Reações



**Janio ED Rodrigues** ``evidências que possam ajudar a elucidar o caso`` ...  
Porque não assumem logo a responsabilidade?? ``objetivo de esclarecer as causas do acidente o mais brevemente possível`` = Deixa a poeira baixar que não vai dar nada. VERGONHA

Curtir · Responder · 4 · 23 de abril às 16:18



**Darlene Oliveira** A resposta para isso é incompetência, ganância e má fé.  
45 milhões para fazer um isso?!  
Não digam que a culpa foi da natureza. Vocês mostraram que não tem competência nem para construir um castelo sobre a areia!!

Curtir · Responder · 5 · 22 de abril às 23:48 · Editado



**Dirceu Verol** E agora ninguém vai andar aquela porcaria que voces fizeram devolvam os 45 milhoes e peguem também o resto de quem levou nisso ai, covardes.

Curtir · Responder · 3 · 22 de abril às 21:43



**Danilo Guedes** Mais de 60 anos de experiência que resultou na morte de inocentes. VERGONHA.

Curtir · Responder · 1 · 23 h



**Dirceu Verol** Facil falar que vai cuidar da familia agora, mais 6 contratos com a prefeitua, ehehehehe, vcs sao bons mesmo heim.

Curtir · Responder · 22 de abril às 21:39



**Mauro Bianchini** DEVERIAM SER PRESOS!

A tragédia da ciclovía não foi desastre natural. Foi crime! No dia 23 de janeiro, a jornalista Mariliz Pereira Jorge escreveu na Folha: "O que chama atenção logo de cara é que, apesar de ter custado R\$ 44,7 milhões, o acabamento é... [Ver mais](#)

Curtir · Responder · 3 · 22 de abril às 22:17

# Falha na comunicação x demora



**Empresas Concremat**

21 de abril às 16:16 · 🌐

O consórcio contemat-concrejato informa que uma equipe técnica da empresa já se encontra no local, trabalhando em coordenação com a Secretaria Municipal de Obras. As prioridades neste momento são garantir o atendimento às vítimas e seus familiares e avaliar as causas do acidente.

Acidente ocorre pela manhã, postagem apenas no fim da tarde